

Многофункциональный регулятор напряжения со щёточным узлом

ОПИСАНИЕ

Многофункциональный регулятор напряжения со щётчным узлом 8497.3702 предназначен для автоматического регулирования напряжения на выходе генератора в заданных пределах во всех режимах работы системы электрооборудования, при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки.

ОСОБЕННОСТИ

Применяемость:

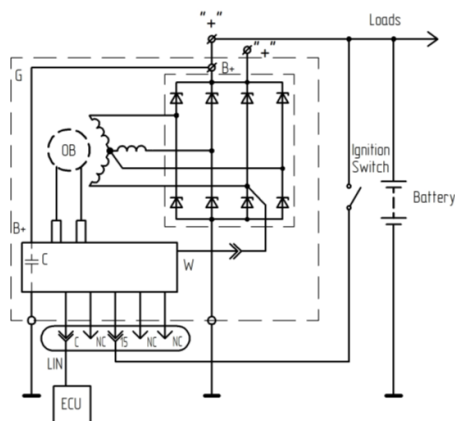
Автомобили КАМАЗ с генератором 4542.3771-30

Возможность использования:

Данный регулятор напряжения используется совместно с выпрямительными ограничительными блоками без дополнительных диодов в составе генераторов.

В этом регуляторе напряжения предусмотрена возможность управления регулятором напряжения по LIN-шине.

СХЕМА



- 1 - генератор
- 2 - регулятор напряжения
- 3 - обмотка возбуждения генератора
- 4 - обмотка статора
- 5 - электронный блок управления автомобилем
- 6 - выпрямительный блок
- 7 - конденсатор
- 8 - аккумуляторная батарея
- 9 - ключ зажигания



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значения
Диапазон рабочих температур, °C	- 40 ...+125
Напряжение регулирования с АКБ при $t = 25 \pm 10^\circ \text{C}$ и нагрузке генератора 5А, В	28,1...28,7
Максимальный ток выходной цепи, А	6,0
Остаточное напряжение на выходе при токе 5А, В	не более 0,8
Верхний порог индикации по входу, В	32,7...33,3
Нижний порог индикации по входу, В	19,7...20,3
Порог индикации по низкому фазному напряжению, В	3,0... 5,0
Максимально допустимое длительное воздействие повышенного напряжения питания, В	50