

Модуль полупроводниковый силовой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

переменного тока и ограничения автомобильных и тракторных нических устройствах в качестве	Параметры	Значения
	Номинальное постоянное напряжение, $U_{\mathrm{noct.}}$, В	14
ІНОСТИ	Максимальный постоянный ток силового выпрямителя	120
сованным выходным болтом Мб выводом от дополнительного элементами для герметизации ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, (Прамо-Электро 14В; 12ОА). По силовой устанавливается рах. Рабочее положение в воздушное принудительное. Г. ском исполнении «О» категория	I _{впб.макс.} , А	
	Импульсное напряжение ограничения на каждом диоде силового выпрямителя при $I_{\rm orp.}=25$ A , $t=(25\pm10)^{\circ}$ C, не более, В	27
	Питающая сеть:	
	- число фаз	3
	- Вывод нулевой точки	1
	- частота, Гц, не более	2000
	Способ присоединения обмоток статора	пайка

Аналог

ОПИСАНИЕ

Модуль полупроводниковый силовой МП13-125-3-10 О2 предназначен для выпрямления переменного тока и ограничения импульсов перенапряжения в автомобильных и тракторных генераторах и других электротехнических устройствах в качестве комплектующего изделия.

ОСОБЕННОСТИ

Модуль выпускается с впрессованным выходным болтом М6 (В+) и с болтом М5 (D+) — выводом от дополнительного выпрямителя. Модуль оснащен элементами для герметизации щеточного узла генератора.

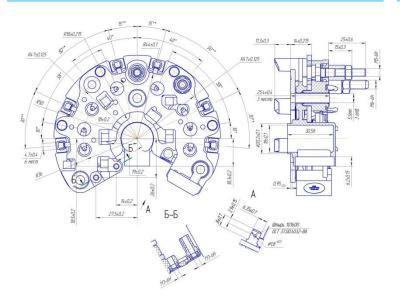
Применяемость: автомобили ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2113, 2114 2115 с генераторами 5102.3771-30 (Прамо-Электро 14В; 120А).

Модуль полупроводниковый силовой устанавливается непосредственно на генераторах. Рабочее положение в пространстве любое. Охлаждение воздушное принудительное.

Масса модуля не более 0,25 кг.

МП выпускается в климатическом исполнении «О» категория размещения 2 по ГОСТ 15150.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



CXEMA

5102.3771.320-06

ф. RECO, Китай.

